

# ESTRATEGIA AEROESPACIAL CANARIA

Proyectos Estratégicos

Gobierno de Canarias



# ÍNDICE


1. Presentación ..... 3
2. Introducción ..... 4
3. Visión estratégica ..... 6
4. Contexto internacional de la EAC ..... 8
5. Contexto estatal de la EAC ..... 12
6. Contexto canario de la EAC ..... 14
7. Análisis de diagnóstico y Objetivos Estratégicos ..... 26
8. Ejes estratégicos de la EAC ..... 29
    - EJE 1: *GOBERNANZA DE LA ESTRATEGIA AEROESPACIAL CANARIA* ..... *30*
    - EJE 2: *Apuestas estratégicas* ..... *31*
    - EJE 3: *Innovación aplicada* ..... *32*
    - EJE 4: *Formación y talento* ..... *33*
    - EJE 5: *Internacionalización* ..... *34*
    - EJE 6: *Inversión y financiación* ..... *35*
9. Cronograma ..... 36



# 1. PRESENTACIÓN

El sector aeroespacial, declarado Estratégico para Canarias en 2024 por su potencial para contribuir al desarrollo social y económico de nuestro archipiélago, constituye actualmente una de las industrias tecnológicas más avanzadas y con mayor capacidad de crecimiento en todo el mundo, caracterizándose además por aspectos tan relevantes como su gran apuesta por el aumento significativo de la inversión en investigación, desarrollo e innovación o por la generación de empleo de calidad.

La industria aeroespacial tiene un marcado carácter estratégico por su aportación socioeconómica y la creación de valor añadido en el ámbito empresarial. Puede constituir, además, un poderoso motor de cambio con impacto en múltiples campos, impulsando el desarrollo de soluciones innovadoras a partir del análisis inteligente de datos recibidos a través de plataformas aeronáuticas y aeroespaciales no tripuladas o tripuladas remotamente, con el objetivo de hacer frente a retos como la prevención y gestión de incendios forestales, el control de los flujos migratorios, la mejora en la planificación urbana, la gestión de la emergencia hídrica, la agricultura de precisión, la seguridad terrestre y marítima o la monitorización del cambio climático, entre otras aplicaciones posibles.

Canarias se sitúa en una posición privilegiada para el desarrollo del sector aeroespacial por sus condiciones climáticas, lumínicas y geográficas, su posición geoestratégica en el Atlántico Medio, su cada vez más robusto y prestigioso ecosistema de infraestructuras científicas y tecnológicas, la labor de investigación generada en las universidades públicas, el alto grado de desarrollo de sus infraestructuras aeroportuarias y navales, la implementación de programas autonómicos de desarrollo económico, la atracción de inversión extranjera o las políticas de internacionalización.

La elaboración por parte del Gobierno de Canarias de una Estrategia Aeroespacial Canaria se presenta, por lo tanto, como un asunto de enorme relevancia para nuestro futuro. Este ambicioso proyecto responde al reto de situar a Canarias en la vanguardia de un sector de gran impacto socioeconómico, que está experimentando actualmente una evolución extraordinaria, pero además refleja la necesidad de aunar esfuerzos desde todos los ámbitos y, especialmente, potenciar la colaboración público-privada como uno de los ejes vertebradores de esta iniciativa. La Estrategia será una herramienta de cohesión que nos permitirá atraer mayores inversiones a Canarias, diversificar nuestro tejido productivo y, además, impulsar la creación de empleo de alta cualificación y especialización.

Con la Estrategia Aeroespacial Canaria no solo aspiramos a posicionar a nuestras islas en el mapa internacional de la innovación tecnológica, sino que también queremos generar empleo de calidad, diversificar nuestra economía y garantizar un desarrollo sostenible para las próximas generaciones.



Fernando Clavijo Batlle
**Presidente de Canarias**

Mayo 2025

# 2. INTRODUCCIÓN

El sector aeroespacial ha adquirido una relevancia estratégica a nivel global, consolidándose como un motor clave del desarrollo tecnológico, la digitalización y la sostenibilidad. Sus aplicaciones abarcan la observación de la Tierra, las telecomunicaciones, la navegación por satélite, la gestión de recursos naturales y el acceso al espacio. La creciente demanda de soluciones avanzadas en ámbitos como el monitoreo ambiental, la seguridad y el cambio climático ha impulsado un desarrollo sin precedentes, facilitando la toma de decisiones basada en datos aeroespaciales en sectores públicos y privados.

La democratización del sector ha permitido la incorporación de nuevos actores, como Pymes, startups y universidades, gracias a la reducción de costes y al desarrollo de tecnologías avanzadas. En este contexto, Canarias, con su ubicación estratégica y capacidades de observación privilegiadas, tiene el potencial de convertirse en un hub aeroespacial, fomentando la cooperación internacional y el desarrollo de iniciativas aeroespaciales en sinergia con otras regiones atlánticas, europeas y africanas.

El Gobierno de Canarias ha identificado la necesidad de elaborar una Estrategia Aeroespacial Canaria, en adelante EAC, que engloba los campos de la aeronáutica, el espacio y la astrofísica, para posicionar al archipiélago como un actor clave en el ecosistema aeroespacial europeo e internacional.

A nivel internacional, especialmente europeo, la EAC debe alinearse con el Programa Espacial de la Unión Europea 2021-2027, la Agencia Espacial Europea (ESA), la Agencia de la Unión Europea para el Programa Espacial (EUSPA), la Dirección General de Industria de Defensa y Espacio (DG DEFIS) y también la Agenda Space 2030 de la ONU. Iniciativas como Galileo, Copernicus y EGNOS representan oportunidades estratégicas de colaboración para Canarias.

El sector aeroespacial español busca fomentar el crecimiento económico, generar empleo cualificado y consolidar una industria innovadora y competitiva a nivel global. Se promueve la inversión en tecnologías espaciales, el desarrollo de infraestructuras y la explotación de datos espaciales en sectores clave como la agricultura, el medioambiente, la seguridad y las telecomunicaciones.

El fortalecimiento del sector aeroespacial en Canarias dependerá de un marco normativo y financiero sólido, que genere un entorno regulador atractivo para la inversión. La educación y la cualificación profesional serán fundamentales para disponer de talento especializado, impulsando la formación en centros educativos, universidades e institutos tecnológicos. Canarias cuenta con una ventaja competitiva gracias a su ecosistema industrial emergente, sus estaciones de seguimiento y observatorios astronómicos de prestigio internacional.



Por su ubicación en el Atlántico Medio, el archipiélago desempeña un papel clave en retos globales como la seguridad marítima, la vigilancia de fronteras y la monitorización del cambio climático, consolidándose como un hub tecnológico y logístico para operaciones espaciales europeas en el Atlántico.

Uno de los pilares fundamentales de la EAC será reforzar la seguridad y la autonomía estratégica, garantizando el acceso soberano a infraestructuras y datos espaciales críticos. Además, se integrarán principios de Defensa y Sostenibilidad, asegurando un desarrollo aeroespacial responsable y sostenible, alineado con el crecimiento económico y social de Canarias.

La la EAC fomentará la cooperación con redes tecnológicas espaciales europeas y territorios con desafíos similares, aprovechando programas como Horizon Europe y el Fondo Europeo de Defensa. Además, para la consolidación del sector en Canarias, la inversión y la colaboración entre administraciones, empresas, centros de investigación y universidades serán esenciales. Se fomentará la colaboración público-privada, el impulso a la innovación, la atracción de talento y la transferencia tecnológica mediante la creación de infraestructuras especializadas, el apoyo a la I+D+i y la cualificación especializada de capital humano, con el objetivo de posicionar al archipiélago como un actor clave en el sector aeroespacial global.

Para conseguir alcanzar los objetivos propuestos se ha establecido el liderazgo y la coordinación de la Estrategia Aeroespacial Canaria en Presidencia del Gobierno, a través de la Dirección General de Coordinación Orgánica y Proyectos Estratégicos. Para el desarrollo del documento de la EAC se ha llevado una cabo una metodología iterativa de análisis de contexto y diagnóstico entre el Gobierno de Canarias y los principales agentes aeroespaciales de Canarias que se inició recabando aportaciones en la primera reunión mantenida en octubre de 2024 y a partir de la información obtenida a través de entrevistas y de estudio de diversa documentación.




Esquema de pasos previos para el análisis de contexto y diagnóstico

# 3. VISIÓN ESTRATÉGICA



## Objetivo de la EAC

Desde el Gobierno de Canarias se plantea la nueva Estrategia Aeroespacial Canaria (EAC) como una herramienta clave para aprovechar el potencial de Canarias para promover nuevas iniciativas estratégicas de alto impacto, atraer inversiones nacionales e internacionales, diversificar la economía local, crear un ecosistema ordenado que favorezca el crecimiento de una industria aeroespacial innovadora y sostenible y posicionar al archipiélago como un referente en el sector.

Para instrumentalizar el despliegue de la EAC, se tendrán en cuenta factores diferenciadores que representan una oportunidad para las islas, como sus condiciones climáticas y orográficas únicas, su posición geoestratégica en el Atlántico Medio, el compromiso institucional y político para el impulso del sector, su atractivo marco fiscal y económico o la experiencia de su tejido industrial y científico en herramientas de colaboración público-privada.



## Misión

La EAC busca fortalecer las capacidades existentes, impulsando la innovación y la competitividad del archipiélago para consolidarlo como un enclave estratégico a nivel nacional e internacional. Para ello, se fomentará un ecosistema de colaboración estable que impulse las sinergias entre instituciones públicas, tejido empresarial y centros de investigación, con el objetivo de acelerar proyectos estratégicos, diversificar la economía mediante un modelo responsable y sostenible. Además, la estrategia priorizará la generación de empleo cualificado y el fortalecimiento de la formación para el desarrollo del tejido social a través de una planificación integral que involucre a todos los actores del sector.



## Visión

La visión estratégica del Gobierno de Canarias es posicionar al archipiélago como un referente global en el sector aeroespacial, destacando en I+D+i, desarrollo tecnológico y validación experimental. Para ello, se integrarán eficientemente las capacidades científicas, la infraestructura, el tejido empresarial y las ventajas geoestratégicas y financieras de la región, impulsando una economía diversificada y sostenible. Para alcanzar esta visión, la estrategia se articula en torno a una serie de pilares clave:

# VISIÓN

Consolidación de proyectos estratégicos y proyectos innovadores

Desarrollo de una estrategia aeroespacial integral y colaborativa



Promoción de sinergias y alianzas estratégicas

Formación, capacitación atracción de talento e inversiones empresariales

## Enfoque de la EAC

El documento que establece el marco de actuación de la Estrategia Aeroespacial Canaria debe conformarse a partir de una serie de características identificativas:

- Un instrumento abierto, dinámico y sujeto a evolución y revisión continua.
- Una estrategia con capacidad de adaptación a nuevos desafíos, avances tecnológicos y oportunidades emergentes en el sector aeroespacial.
- Una herramienta con un enfoque flexible que permita integrar aportaciones de los distintos actores implicados.
- Un medio para asegurar el alineamiento con las tendencias globales y europeas, maximizando así su impacto y eficacia a largo plazo.

# 4. CONTEXTO INTERNACIONAL DE LA EAC

La EAC se enmarcará dentro de un contexto internacional definido por las políticas de alto nivel establecidas por la Unión Europea (UE), la Agencia Espacial Europea (ESA) o las colaboraciones con los programas de la NASA. Estas políticas abordan áreas clave como:

- Necesidades estratégicas para el desarrollo económico, social y de defensa europeo.
- Tecnologías prioritarias para impulsar esfuerzos de desarrollo.
- Prioridades de I+D+i.
- Ecosistema común de comunicaciones y políticas de seguridad.
- Políticas de sostenibilidad, innovación verde y ética.
- Aspectos normativos, de regulación y estandarización.
- Alineamiento con programas de la ESA e infraestructuras europeas (Galileo, Copernicus, etc.).



## Programas europeos y convocatorias de I+D+i aeroespacial

Los programas y convocatorias europeas de I+D+i representan oportunidades clave de financiación para el desarrollo de nuevas tecnologías y la creación de prototipos innovadores por parte del ecosistema empresarial e investigador canario.

**Horizon Europe**
(Pilar II - Clúster 4: Digital, Industria y Espacio)

**Programa Galileo**

**SESAR 3**
(Single Europesan Sky ATM Research)

**European Space Agency**
(ESA)

**Programa Copernicus**

**Clean Aviation - CLEANSKY**
(JTI - Joint Technology Initiative)

**EUSPA**
(EU Agency for the Space Programme) - New EU Space

**EIT Manufacturing & Digital**

Matriz de programas y convocatorias de financiación de desarrollos de I+D en el ámbito aeroespacial a nivel europeo

## Tendencias y prioridades tecnológicas del sector

Las tendencias tecnológicas y las prioridades de desarrollo en el sector aeroespacial están definidas por una serie de planes, estrategias, roadmaps y programas impulsados por organismos clave a nivel europeo.

1. **OBSERVACIÓN DE LA TIERRA**
   Monitorización Cambio Climático (Copernicus), Agricultura de precisión, Gestión de Emergencias
2. **DIGITALIZACIÓN Y CIBERSEGURIDAD**
   Fabricación avanzada, Robótica, Ciberseguridad, Big Data o Analítica avanzada
3. **SEGURIDAD Y DEFENSA**
   Sistemas de vigilancia, comunicaciones avanzadas, Seguridad fronteras, Seguridad espacial, Geoposicionamiento
4. **INFRAESTRUCTURAS ESPACIALES**
   Plataformas y sistemas de lanzamiento, Satélites, Monitorización ambiental, servicios de datos, Estación en órbita
5. **USO DEMOCRÁTICO DEL ESPACIO**
   Conectividad universal, Infraestructuras espaciales para regiones menos favorecidas, Datos abiertos
6. **MISIONES, EXPLORACIÓN Y CIENCIA**
   Misiones de exploración, Ciencia fundamental en el espacio, Físicas avanzada, Astrobiología
7. **SOSTENIBILIDAD AEROESPACIAL**
   Reducción de emisiones, Materiales ligeros, Optimización de rutas, Espacio sostenible

Mapa de principales prioridades y ámbitos de desarrollo en el sector aeroespacial

Estos ámbitos están interrelacionados y se instrumentalizan en la industria y en los centros de investigación principalmente en los siguientes marcos de actuación por subsistemas:

- PLATAFORMAS
- CARGAS ÚTILES
- COMUNICACIONES
- PROCESAMIENTO, GESTIÓN Y TRAMIENTO DE DATOS
- SEGMENTO TERRENO
- LANZADORES Y CENTROS DE LANZAMIENTO Y OPERACIONES

## Tecnologías duales

A la hora de establecer los campos de priorización e interés para el sector aeroespacial en Canarias dentro del amplio espectro de tecnologías y aplicaciones disponibles, resulta fundamental destacar que la mayoría de estas áreas de desarrollo poseen un significativo potencial de explotación como tecnologías duales. Esto implica que su aplicación no se limita exclusivamente al ámbito civil, sino que también pueden desempeñar un papel estratégico en el ámbito de la seguridad y la defensa.







Esquema de subsistemas de interés para las tecnologías duales

## Plataformas tecnológicas y empresariales europeas

Plataformas y entidades tecnológicas como la European Aerospace Cluster Partnership (EACP), ACARE (Advisory Council for Aviation Research and Innovation in Europe), SPARC (Strategic Research and Innovation Agenda for Aeronautics in Europe), EUSPA (European Union Agency for the Space Programme), y ERRIN (European Regions Research and Innovation Network) son organismos clave que promueven la cooperación tecnológica y la innovación en la industria aeroespacial.

Por otra parte, es fundamental integrar las plataformas sectoriales y empresariales de referencia como ASD (Aerospace and Defence Industries Association of Europe), Eurospace, Aerospace Valley, Lombardia Aerospace y otras. También la iniciativa Cassini EU Space de la Comisión Europea que impulsa el emprendimiento y la innovación en el ámbito espacial, conectando startups, inversores y actores clave del ecosistema espacial europeo.

Además, la EAC debe considerar las estrategias, programas y planes de desarrollo aeroespacial de la Unión Europea y otros actores internacionales, como la European Green Deal, la Space Strategy for Europe, los programas Copernicus y Galileo, las estrategias de la ESA (Agencia Espacial Europea), el programa de Advanced Research in Telecommunications 4.0, el programa Clean Aviation, la European Union Space Strategy for Security and Defence, iniciativas colaborativas como NEREUS (Network of European Regions Using Space Technologies) o Space Azores (como estrategia en un ámbito geográfico con similitudes con el canario).




Mapa de condiciones de contorno de la EAC a nivel europeo e internacional

# 5. CONTEXTO ESTATAL DE LA EAC

## Directrices de las políticas estatales

La EAC también se desarrollará en coordinación con las políticas del Estado definidas por los Ministerios de Ciencia, Innovación y Universidades y el Ministerio de Defensa del Gobierno de España y la Agencia Espacial Española (AEE), que establecen directrices en materia de:

- Políticas de cohesión del territorio y sinergias entre regiones.
- Identificación de potencialidades estatales y definición de una red aeroespacial adaptada a las características del territorio.
- Prioridades de I+D+i nacionales, mediante la estructuración de los programas europeos a la realidad española.
- Impulso de proyectos tractores del sector aeroespacial y tecnologías duales.
- Definición del papel de España en misiones internacionales.
- Internacionalización del sector industrial.
- Despliegue de programas de la AEE, como la Ley del Espacio, el Plan Nacional del Espacio y la Estrategia Espacial Nacional.
- Interlocución con la ESA y la NASA.

## Plataformas tecnológicas y empresariales estatales

Plataformas y entidades tecnológicas como la Plataforma Tecnológica Aeroespacial Española (PAE), ENAIRE (gestor nacional de la navegación aérea), INTA (Instituto Nacional de Técnica Aeroespacial), TEDAE (Tecnologías para la Defensa, Aeroespacial y Seguridad), la AESA (Agencia Española de Seguridad Aérea) o CDTI (Centro para el Desarrollo Tecnológico y la Innovación) son actores fundamentales en el ecosistema aeroespacial español.




Mapa de condiciones de contorno de la EAC a nivel nacional

En segundo lugar, las plataformas sectoriales y empresariales de referencia en España, como HEGAN (Basque Aerospace Clúster), Andalucía Aerospace, AERA, Madrid Aerospace, y el CAG (Consorcio Aeroespacial Gallego), representan grupos regionales de empresas y organizaciones dedicadas a la industria aeroespacial. Estos clústeres y plataformas son esenciales para el desarrollo de sinergias industriales, la creación de redes de colaboración y el impulso de la innovación.

Además, es importante que la Estrategia Aeroespacial Canaria se coordine con los programas de la Agencia Espacial Española (AEE), como la futura Estrategia Espacial Nacional, con el Proyecto Estratégico para la Recuperación y Transformación Económica (PERTE) Aeroespacial, impulsado por el Ministerio de Ciencia, Innovación y Universidades, con las Agendas Estratégicas de I+D+I de Aeronáutica y Espacio de La Plataforma Tecnológica Aeroespacial Española (PAE) y con iniciativas equivalentes de otras comunidades autónomas como la New Space Strategy de Cataluña, la Estrategia Aeroespacial de Andalucía o la iniciativa Civil UAVs de la Xunta de Galicia.



# 6. CONTEXTO CANARIO DE LA EAC

La EAC debe fomentar una serie de actuaciones clave para la consolidación y expansión del sector en las islas como las siguientes:

- Análisis de características específicas y situación actual del sector.
- Diversificación del tejido productivo y de la economía canaria.
- Ordenamiento y puesta en valor de las actuaciones del sector para impulsarlo internacionalmente.
- Creación de empleo y potenciación de perfiles de alta cualificación y especialización tecnológica.
- Atracción y consolidación de talento.
- Armonización de los esfuerzos entre la Administración, el tejido empresarial y los centros de investigación y formación.
- Establecimiento de coordinaciones y búsqueda de sinergias con el Estado y con Europa.



## Iniciativas aeroespaciales en Canarias

Las iniciativas impulsadas por las administraciones públicas canarias, los centros tecnológicos y de investigación y las colaboraciones público-privadas, refuerzan la visión estratégica consistente en posicionar a las islas como un hub de excelencia en el sector aeroespacial.




Mapa del ecosistema de iniciativas aeroespaciales en Canarias

## Instituto de Astrofísica de Canarias (IAC)

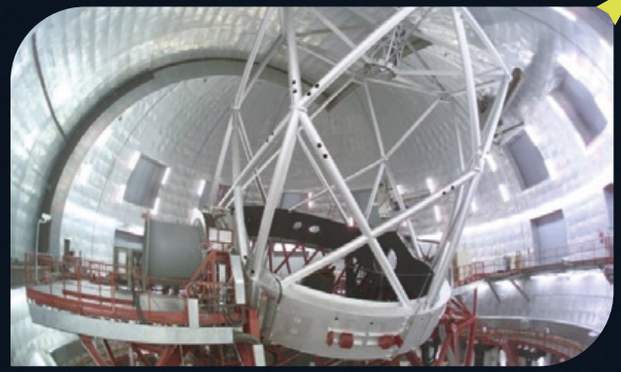
Reconocido por su excelencia en la investigación astrofísica y su contribución a la comprensión del universo, se dedica al estudio de diversos campos de la astrofísica, desde la observación de planetas y estrellas hasta la exploración de fenómenos cósmicos más lejanos. También administra los Observatorios de Canarias (OCAN), integrados por el Observatorio del Roque de Los Muchachos (ORM) y el Observatorio del Teide (OT), en la isla de La Palma y Tenerife respectivamente, que tienen carácter internacional desde 1979.

Los dos Observatorios forman parte del mapa nacional de Instalaciones Científicas y Técnicas Singulares (ICTS), como parte integrante de la Red de Infraestructuras de Astronomía. El Gran Telescopio Canarias (GRANTECAN), el telescopio óptico más grande del mundo en su categoría, situado en el Observatorio del Roque de Los Muchachos (ORM) en la isla de La Palma, es una herramienta esencial para avanzar en la observación del cosmos, permitiendo a los científicos realizar descubrimientos y obtener datos de una calidad sin precedentes.

La Estrategia Aeroespacial Canaria parte de un enfoque integrador que reconoce el valor singular del archipiélago como entorno privilegiado para el desarrollo conjunto de la aeronáutica, el espacio y la astrofísica. En este contexto, se tendrá una especial consideración hacia las sinergias existentes entre el sector aeroespacial y la sólida trayectoria de Canarias en el ámbito de la astrofísica, donde ya operan infraestructuras científicas de referencia internacional.







## IACTEC

El IACTEC es un centro de innovación tecnológica que cuenta con el apoyo del Cabildo de Tenerife y que está orientado al desarrollo de proyectos de I+D+i en ámbitos como el espacio, la astrofísica y la biomedicina. Su actividad se focaliza en la creación de instrumentación avanzada, el impulso de tecnologías disruptivas y, como aspecto clave, el desarrollo de un ecosistema innovador para la transferencia de conocimiento hacia el tejido industrial aprovechando el capital científico y tecnológico del IAC.

La División de Espacio del IACTEC se dedica al desarrollo de tecnologías avanzadas en el ámbito espacial, con un enfoque en la observación de la Tierra, la instrumentación satelital y la innovación en sistemas aeroespaciales, contando una serie de programas diversificados como el Programa de Micro-Satélites, el Programa de Tecnología Médica o el Programa de Grandes Telescopios. Entre sus principales proyectos destacan las cámaras multiespectrales SWIR (Short Wave Infrared) DRAGO (Demonstrator for Remote Analysis of Ground Observations), diseñadas para la captura de imágenes en el espectro infrarrojo de onda corta, así como su integración en misiones espaciales como ALISIO-1 (Advanced Land-Imaging Satellite for Infrared Observations), primer satélite canario para la observación de la Tierra cuyo desarrollo ha sido liderado por el equipo de IACTEC-Espacio del Instituto de Astrofísica de Canarias (IAC) con el apoyo del Cabildo de Tenerife, que fue puesto en órbita el 1 de diciembre de 2023 mediante un cohete Falcon 9 de SpaceX. En este contexto cabe destacar que en el Plan Director de Innovación del Cabildo de Tenerife (PDI) se ha establecido la Astrofísica, espacio y aeronáutica como uno de los sectores prioritarios, en perfecto alineamiento con las áreas estratégicas del Gobierno de Canarias.

Actualmente el IACTEC está desarrollando el proyecto CELESTE, el cual pretende posicionar a las Islas Canarias como un centro de excelencia para la investigación de vanguardia y el desarrollo tecnológico en los sectores espacial y óptico. El proyecto se sustenta en dos dominios interconectados: Sistemas Ópticos Avanzados y Nuevo Espacio.



## ITER

El Instituto Tecnológico y de Energías Renovables, impulsado por el Cabildo de Tenerife, se creó con el objetivo de promover el desarrollo sostenible y la innovación en la isla de Tenerife. En la actualidad, el ITER es un centro de investigación de referencia internacional en energías renovables, ingeniería, telecomunicaciones, medio ambiente y genómica que centra su trabajo en el desarrollo tecnológico y la innovación.

Entre sus proyectos relacionados con el sector aeroespacial destacan los que se basan en la utilización de aeronaves no tripuladas o “drones”, con cámaras multiespectrales incorporadas para la captura de información mediante imágenes que puede ser utilizada para diversas aplicaciones, como el control de los bosques, la prevención de incendios, diagnóstico de plagas, etc.



## Plataforma Oceánica de Canarias (PLOCAN)

La Plataforma Oceánica de Canarias (PLOCAN) es una infraestructura científica y tecnológica de vanguardia que se ha consolidado como un referente internacional en el estudio y aprovechamiento de los recursos marinos y oceánicos. En relación con el ámbito aeroespacial, El proyecto PLOCAN Spaceport es una de las iniciativas más emblemáticas de la plataforma. Su objetivo es evaluar la viabilidad de un puerto espacial offshore, mediante una plataforma flotante, para el lanzamiento de pequeños satélites desde aguas canarias. Por otra parte, su Banco de Ensayos marino es un centro de referencia para validar tecnologías de observación aérea sobre el mar.

Finalmente, PLOCAN tiene ambición de convertirse en un banco de ensayos natural especializado en Inteligencia Artificial, generando datos a partir de la la fusión sinérgica de datos multidimensionales procedentes de UAVs, vehículos submarinos autónomos, satélites y su red de sensores in situ. Así, PLOCAN se perfila como una infraestructura clave para la innovación en la interfaz aire-mar, posicionando a Canarias como un centro estratégico para la validación de soluciones avanzadas en IA y tecnologías aeroespaciales, contribuyendo a los objetivos regionales de desarrollo sostenible.



## Centro Espacial de Canarias (CEC)

Es una instalación española de seguimiento de satélites operada por el Instituto Nacional de Técnica Aeroespacial (INTA) en colaboración con ISDEFE. Ubicado en el municipio de San Bartolomé de Tirajana, el CEC se encuentra en una posición geográfica privilegiada para la adquisición de datos de satélites de observación de la Tierra y para comunicaciones con satélites geoestacionarios.corta, así como su integración en misiones espaciales como ALISIO-1 (Advanced Land-Imaging Satellite for Infrared Observations), primer satélite canario para la observación de la Tierra cuyo desarrollo ha sido liderado por el equipo de IACTEC-Espacio del Instituto de Astrofísica de Canarias (IAC) con el apoyo del Cabildo de Tenerife, que fue puesto en órbita el 1 de diciembre de 2023 mediante un cohete Falcon 9 de SpaceX.

En este contexto cabe destacar que en el Plan Director de Innovación del Cabildo de Tenerife (PDI) se ha establecido la Astrofísica, espacio y aeronáutica como uno de los sectores prioritarios, en perfecto alineamiento con las áreas estratégicas del Gobierno de Canarias.



## Universidad de La Laguna (ULL)

Cuenta con una consolidada Área de Ingeniería Aeroespacial, además de programas de formación e investigación en Ingeniería Química, Física y Astronomía, que impulsan el desarrollo de proyectos innovadores y de alto impacto. La universidad mantiene estrechas colaboraciones con el Instituto de Astrofísica de Canarias (IAC), facilitando la cesión de equipamiento científico-tecnológico de vanguardia para la investigación y la docencia.

Asimismo, la ULL, a través de su Campus en La Palma, ofrece el Máster Universitario en Astrofísica, una titulación de prestigio que proporciona a los estudiantes una formación avanzada en el estudio del universo aprovechando el conocimiento y las capacidades del Observatorio del Roque de los Muchachos.



## Universidad de Las Palmas de Gran Canaria (ULPGC)

Cuenta con una amplia red de grupos de investigación, centros de investigación e institutos universitarios de investigación, que impulsan el desarrollo de proyectos de alto impacto a nivel regional, nacional e internacional. Además, dispone del Parque Central Científico y Tecnológico, ubicado en el Campus Universitario de Tafira, que actúa como un núcleo de referencia para la transferencia de conocimiento y la colaboración con el sector empresarial.




## Instituto Tecnológico de Canarias (ITC)

Es un centro dedicado a la investigación aplicada y el desarrollo experimental. Dentro de sus áreas de especialización, destaca el Área de Computación Científica y Tecnológica, que impulsa proyectos de vanguardia en el ámbito de la digitalización y la optimización de procesos mediante el uso de tecnologías avanzadas.



## Programa Canarias Geo Innovation (CGIP2030)

Mediante el Programa Canarias Geo Innovation (CGIP2030), declarado Estratégico para Canarias e impulsado por el Gobierno de Canarias y el Cabildo de Fuerteventura, se desarrolla el Centro Europeo de I+D+i, integración, certificación, mantenimiento y operación de sistemas UAS y de creación y despliegue de soluciones innovadoras. Este Centro, pionero en Europa en observación de la Tierra, pretende la creación y despliegue de soluciones innovadoras en las áreas de emergencias, biodiversidad, movilidad, seguridad, defensa, tecnologías duales y comunicaciones, entre otras; a partir del Data Analytics de los datos recibidos de cargas de pago embarcadas en sistemas aeroespaciales no tripulados (UAS), especialmente de vuelo persistente tanto HAPS, High Altitude Pseudosatellites, de tipo estratosférico; como HALEs y MALEs, High or Medium Altitude and Long Endurance, de tipo atmosférico combinadas con otras fuentes de datos (satelitales, sensores en tierra, etc.). Sus líneas de negocio y actuación principales son:

**1. INFRAESTRUCTURAS Y CAPACIDADES**
Canarias Stratoport for HAPS, Centro ISSEC, hangares, meteorología, comunicaciones, Centro de Datos, Data Analytics, espacio aéreo, etc.

**2. PLATAFORMAS Y CARGAS DE PAGO**
Innovación, desarrollo, integración, certificación, mantenimiento y operación de sistemas aeroespaciales no tripulados (UAS).

**3. SOLUCIONES INNOVADORAS**
Desarrollo de soluciones de observación de la Tierra, seguridad, defensa, emergencias, biodiversidad y comunicaciones, entre otras.

**4. FORMACIÓN**
Canarias Geo Training Center Pilotos, controladores, analistas de misión, sensórica, comunicaciones, mantenimiento UAS, etc.

La mayor parte de las infraestructuras están finalizadas y disponibles, entre ellas destacan:

Canarias Stratoport for HAPS y UAS, infraestructura pública de uso compartido, ubicada en el Parque Tecnológico de Fuerteventura, para la I+D+i, integración, ensayos, certificación, instrucción, mantenimiento y operaciones de plataformas HAPS y UAS.

Centro Polivalente ISSEC, (International Center for Emergencies, Security, Safety, Biodiversitu, Mobility, Comunications and other missions), centro de comando y control de vuelo de plataformas HAPS y UAS, de recepción de datos de sistemas en vuelo, y de Data Analytics y desarrollo y despliegue de soluciones.






## Clúster Aeronáutico y Aeroespacial de Canarias (CAAC)

Es una iniciativa que tiene el objetivo de agrupar y promover el desarrollo y la colaboración de las empresas y organizaciones del ámbito aeronáutico y aeroespacial de Canarias en sus áreas tecnológica, empresarial y estratégica. Entre sus objetivos está el de promover el desarrollo de Canarias como nodo de conocimiento, innovación y atracción de empresas del sector.



## Cabildo de la Gomera

También se pueden destacar las iniciativas que está impulsando el Cabildo de La Gomera, como los estudios de idoneidad de la isla como localización óptima para laboratorios de pruebas y entornos de validación seguros (drones, globos estratosféricos o sur de la isla como plataforma oceánica para lanzamiento de pequeños satélites) o los proyectos en materia de transporte y movilidad marina, observación y logística aérea para salud inteligente. En este contexto, además de la captación de empresas para el desarrollo de proyectos aeroespaciales en la isla, destaca la colaboración con la Agencia Espacial Francesa (CNES).

## Estrategia de I+D de Canarias

La estrategia de I+D+i de Canarias tiene como objetivo fundamental sentar las bases de un crecimiento inteligente para la Comunidad Autónoma de Canarias, posicionando a la región como un referente en investigación, desarrollo e innovación (I+D+i) dentro del contexto nacional e internacional. Se busca crear un ecosistema dinámico y colaborativo que promueva la investigación científica, la innovación empresarial y el desarrollo tecnológico, con un enfoque transversal que integre a instituciones académicas, centros de investigación, empresas y administraciones públicas, a través de los siguientes pilares:

- Ley Canaria de la Ciencia.
- Estrategia Canaria de Especialización Inteligente (RIS3).
- Plan de I+D+i integrado.
- Pacto por la Ciencia y la Innovación.

La Agencia Canaria de Investigación, Innovación y Sociedad de la Información (ACIISI), adscrita a la Consejería de Universidades, Ciencia e Innovación y Cultura, impulsa las políticas de I+D+i del Gobierno de Canarias. En el contexto del sector aeroespacial destaca, en el marco del desarrollo de la Estrategia Canaria de Especialización Inteligente (RIS3), la puesta en marcha de la comunidad correspondiente a la prioridad de la Industria de Astrofísica, Espacio y Aeronáutica.

## Internacionalización del sector aeroespacial canario

Para facilitar el impulso del sector aeroespacial a nivel internacional, es imprescindible destacar el rol de la Sociedad Canaria de Fomento Económico S.A. PROEXCA, como empresa pública adscrita a la Presidencia del Gobierno de Canarias, con el objetivo de promover un Plan de Promoción Internacional específico del sector aeroespacial canario y atraer inversiones estratégicas hacia el archipiélago desde diferentes perspectivas:



## Vinculación del ecosistema aeroespacial canario con otras regiones europeas

El desarrollo del sector aeroespacial en Canarias debe enmarcarse en un contexto global y, especialmente, en una perspectiva comparativa con otras regiones europeas que han avanzado en la definición de sus propias estrategias espaciales. Territorios como Azores, Cataluña, Hesse, Occitania, Andalucía, Apulia, Escocia o Gales han diseñado enfoques diferenciados adaptados a sus características para potenciar el sector, ya sea mediante estrategias espaciales regionales específicas o integrando las tecnologías espaciales como herramientas clave en sus estrategias de especialización inteligente o de innovación.

En este sentido, la formulación de la Estrategia Aeroespacial Canaria debe considerar no solo las oportunidades propias del archipiélago, sino también la generación de sinergias con iniciativas de otros lugares, regionales, identificando complementariedades y maximizando el valor añadido que Canarias puede aportar al ecosistema espacial europeo.

De la misma forma, la colaboración del Gobierno de Canarias con la red NEREUS (Network of European Regions Using Space Technologies) y otras organizaciones e instituciones europeas relevantes será un pilar fundamental para impulsar las sinergias y las acciones colaborativas en el marco de la EAC.

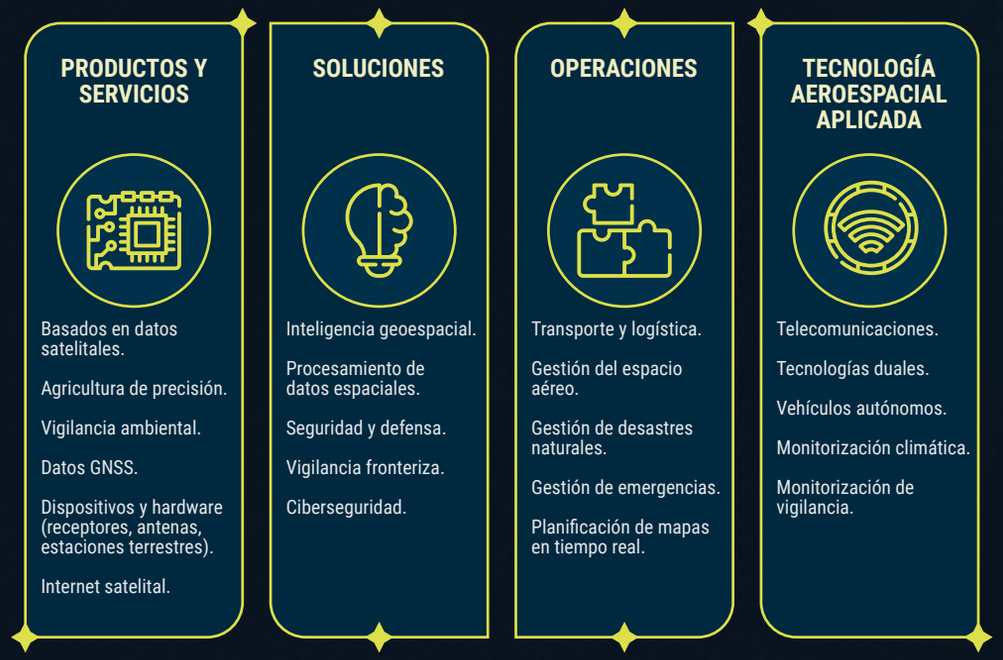



Mapa de estrategias europeas en el ámbito aeroespacial



## Aplicaciones del sector industrial aeroespacial

Considerando la configuración industrial actual del sector aeroespacial en el archipiélago, la EAC debe consolidarse como un instrumento clave para el desarrollo del sector downstream, con un enfoque prioritario en aplicaciones basadas en datos espaciales. Este enfoque no sólo permitirá visibilizar y posicionar a nivel internacional las iniciativas tecnológicas desarrolladas en la región, sino que también facilitará su aprovechamiento en la mejora de los servicios públicos que el Gobierno de Canarias ofrece a la sociedad, el impulso de las capacidades tecnológicas propias y la integración en la EAC del potencial diferenciador de cada isla.




Mapa de aplicaciones del sector aeroespacial europeo



## Proyectos estratégicos a largo plazo

Para impulsar el desarrollo del sector aeroespacial en Canarias de manera estructurada y sostenible, es esencial llevar a cabo un análisis exhaustivo del interés y viabilidad de la implantación de proyectos estratégicos en nuestro archipiélago a largo plazo. Esto requiere la elaboración de estudios de inversión, impacto medioambiental y socioeconómico, que proporcionen una base sólida para la toma de decisiones informadas sobre futuras iniciativas clave, teniendo en cuenta su mayor riesgo tecnológico. Entre las posibles alternativas que se deben analizar, se encuentran:

- La implantación de proyectos relacionados con la gestión de constelaciones satelitales, aprovechando la ubicación geoestratégica de Canarias para la monitorización y control de satélites.
- El análisis prospectivo de emplazamientos para lanzamientos sostenibles y respetuosos con el medioambiente, por ejemplo a través de soluciones offshore.
- La consolidación de Canarias como hub aeroespacial para la economía azul y la vigilancia marítima, reforzando la cooperación transnacional y transfronteriza con regiones cercanas como las de la costa de África o Azores y Madeira en áreas críticas como la gestión de la inmigración, emergencias marítimas, pesca ilegal o vigilancia costera.
- La posibilidad de crear una red experimental para el desarrollo de soluciones de transporte aéreo de mercancías y logística entre islas, mediante tecnologías emergentes como HAPS y UAS.
- El establecimiento de una estrecha vinculación con la Agencia Espacial Española (AEE), lo que permitiría generar sinergias con la futura Estrategia Espacial Nacional y contribuir a consolidar Canarias como un actor de referencia en el ámbito aeroespacial.

# 7. ANÁLISIS DE DIAGNÓSTICO Y OBJETIVOS ESTRATÉGICOS

## Debilidades

- Competencia internacional.
- Gestos en I+D.
- Necesidad de visión estratégica más transversal.
- Necesidad de mayor cualificación especializada.
- Retornos económicos a largo plazo.
- Necesidad de diversificación económica.

## Fortalezas

- Apuesta del Gobierno de Canarias por la aportación del sector para la diversificación de la economía.
- Infraestructura científico/tecnológica de prestigio.
- Condiciones climáticas y orográficas excelentes.
- Posición geoestratégica.
- Abundancia de posibles zonas experimentales.
- Perscepción de la calidad de vida en Canarias.

**DAFO**

## Amenazas

- Falta de visión sinérgica y colaborativa entre agentes regionales.
- Dificultades para encontrar personal cualificado.
- Poca flexibilidad en regulaciones para vuelos experimentales.
- Dificultades para encontra vivienda.

## Oportunidades

- Perspectiva de crecimiento del sector.
- PERTE aeroespacial con financiación propia para Canarias.
- Interés en invertir en proyectos tractores para la región.
- Creciente deslocalización de trabajadores del ámbito tecnológico.
- Extenso know-how en proyectos estratégicos de gran envergadura para otros sectores.

## Objetivos Estratégicos de la EAC

En base a las actuaciones de análisis de diagnóstico, se han definidos los siguientes Objetivos Estratégicos (OEs):

OE1: Aprovechamiento de las singularidades de Canarias: Utilizar la posición geoestratégica en el Atlántico Medio y los ecosistemas únicos del archipiélago para actividades de observación terrestre, telecomunicaciones y control satelital.

OE2: Despliegue de nuevas capacidades espaciales para hacer frente a los retos existentes: Aplicar tecnologías espaciales para mejorar servicios públicos y sostenibilidad, aprovechando el valor añadido de los datos satelitales.

OE3: Impulso a la I+D+i propia y la comercialización de tecnología canaria: Apoyar la escalabilidad de proyectos tecnológicos y fomentar la colaboración entre centros de investigación, universidades y empresas para desarrollar tecnologías innovadoras.

OE4: Generación de empleo de calidad: Fortalecer el ecosistema empresarial aeroespacial, promoviendo el emprendimiento y la integración de pymes locales en la cadena de valor del sector.

OE5: Formación y atracción de talento: Impulsar programas de formación en tecnologías aeroespaciales, atrayendo talento cualificado y generando empleo especializado en las islas.

OE6: Posicionamiento estratégico de Canarias como referente internacional en el ámbito aeroespacial: Consolidar a Canarias como hub aeroespacial en Europa y el Atlántico, mediante una estrategia consensuada con actores clave del sector.

OE7: Financiación público-privada: Fomentar inversiones privadas y financiación pública, creando incentivos para atraer empresas nacionales e internacionales al sector aeroespacial en Canarias.

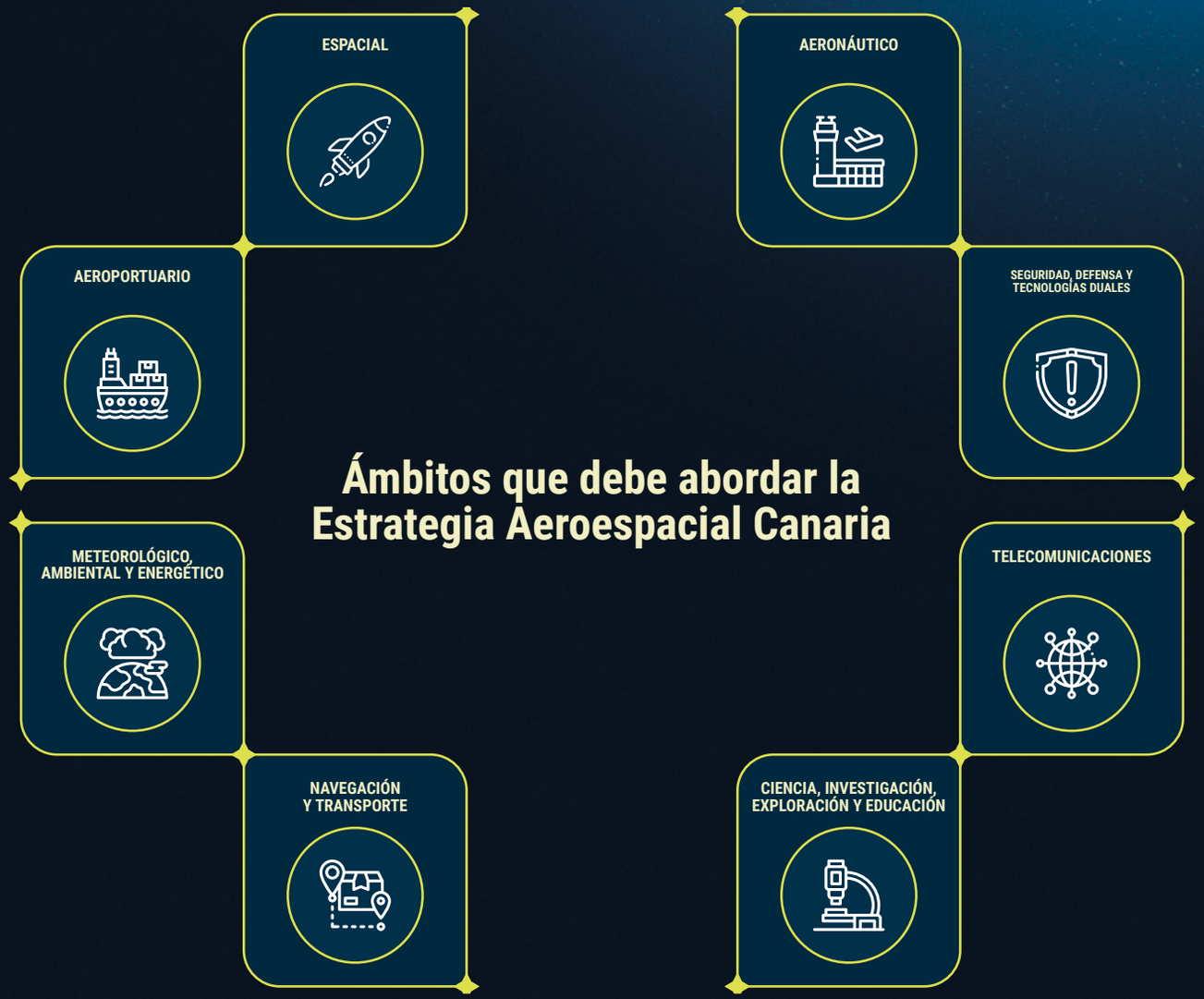


## Ámbitos de actuación y New Space Canarias

La EAC debe adoptar un enfoque transversal que integre diversas áreas clave, como el ámbito espacial, aeronáutico, aeroportuario, militar, de defensa, seguridad, y tecnologías duales, así como la sostenibilidad ambiental y energética. Este enfoque multidisciplinar es esencial para abordar de manera integral los desafíos y oportunidades que presenta el sector, permitiendo una interacción fluida entre los distintos actores que lo componen (upstream, downstream y aplicaciones basadas en datos espaciales, tecnologías New Space, ciencia e investigación).

Este análisis permitirá a la región priorizar aquellas aplicaciones y áreas de conocimiento que ofrezcan un mayor interés de negocio, especialización y diferenciación en el ámbito aeroespacial.

De la misma forma, el desarrollo de New Space Canarias representa una oportunidad estratégica para posicionar al archipiélago como un referente en la nueva economía del espacio, fomentando la atracción de inversiones, la colaboración público-privada y la consolidación de un ecosistema aeroespacial competitivo. La industria del New Space, caracterizada por la democratización del acceso al espacio y el impulso de tecnologías disruptivas, puede aprovechar las ventajas diferenciales de Canarias, su ubicación geoestratégica y su consolidad infraestructura científica y tecnológica.



# 8. EJES ESTRATÉGICOS DE LA EAC

Partiendo de los Objetivos Estratégicos establecidos, la EAC se ha estructurado en una jerarquía de niveles que permite abordar de manera ordenada y eficaz los desafíos y oportunidades del sector, avanzando desde una visión global hasta una planificación más detallada y específica:

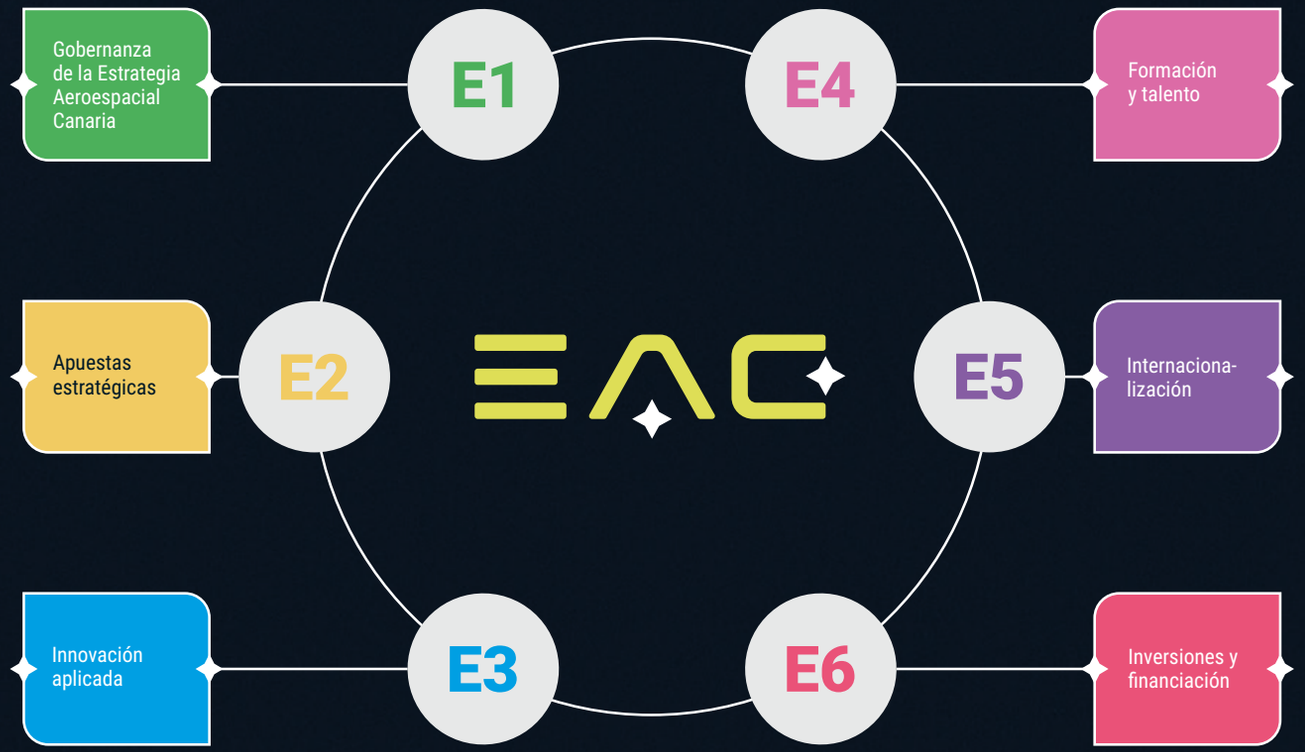
En su nivel más amplio, se han definido Ejes estratégicos, que representan las grandes áreas de actuación que guiarán el desarrollo del sector aeroespacial en el archipiélago, alineándose con las políticas correspondientes a los niveles internacional, nacional y autonómico.

A partir de estos ejes, se establecen Objetivos específicos, que concretan las prioridades de actuación para alcanzar los resultados esperados en cada área clave, teniendo en cuenta las particularidades del tejido industrial, de innovación y del entorno institucional de Canarias.

Finalmente, en el nivel más operativo, se encuentran las Propuestas de Actuación, que detallan las iniciativas, proyectos y medidas concretas que será necesario implementar para materializar los objetivos definidos, asegurando así un enfoque práctico y alineado con las capacidades y necesidades del ecosistema aeroespacial canario. Las Propuestas de Actuación de la Estrategia Aeroespacial Canaria se han diseñado con un enfoque integral que busca englobar las perspectivas de todos los agentes socioeconómicos e institucionales que conforman el tejido empresarial, de innovación y del ámbito político en el archipiélago.

Los 6 Ejes estratégicos sobre los que pivota la EAC son:

- E1: Gobernanza de la Estrategia Aeroespacial Canaria.
- E2: Apuestas estratégicas.
- E3: Innovación aplicada.
- E4: Formación y talento.
- E5: Internacionalización.
- E6: Inversiones y financiación.



## ***EJE 1:*** *GOBERNANZA DE LA ESTRATEGIA AEROESPACIAL CANARIA*

El Gobierno de Canarias asumirá un rol clave como coordinador la Estrategia Aeroespacial Canaria, garantizando el ordenamiento, la priorización y la distribución de las iniciativas de manera estructurada y consensuada con todos los actores involucrados.

### *OBJETIVOS ESPECÍFICOS EJE 1:*

O1.1: Ordenar mapa de proyectos e iniciativas aeroespaciales.

O1.2: Alinear con las prioridades socioeconómicas de la región y del ecosistema empresarial/investigador.

O1.3: Maximizar las sinergias y capacidades actuales del ecosistema y facilitar la detección de futuras necesidades estratégicas.

O1.4: Ordenar, priorizar y distribuir las iniciativas en función de las características específicas de cada isla.

### *PROPUESTAS DE ACTUACIÓN EJE 1:*

PA1.1: Coordinación de la Estrategia Aeroespacial Canaria desde Presidencia del Gobierno de Canarias a través de la Dirección General de Proyectos Estratégicos.

PA1.2: Creación de un Comité Asesor Operativo de la Estrategia Aeroespacial Canaria para actuaciones de asesoría estratégica y supervisión técnica.

PA1.3: Creación de una Alianza Aeroespacial de Canarias, que tenga representación de la administración pública, del sector empresarial y asociativo, del ámbito científico y de los agentes sociales, con el objetivo de acelerar las iniciativas del sector y fomentar la colaboración y coordinación entre islas.



# ***EJE 2:*** *APUESTAS ESTRATÉGICAS*

El impulso de proyectos estratégicos de alto impacto resulta fundamental para la expansión y consolidación del sector aeroespacial en Canarias, posicionando al archipiélago como un referente tanto a nivel nacional como internacional. Estas iniciativas estratégicas, concebidas con una visión a medio y largo plazo, deben fortalecer la colaboración público-privada, facilitando la atracción de grandes inversiones y la implantación de empresas tractoras multinacionales que contribuyan al crecimiento y diversificación del tejido productivo. A su vez, el impulso de las aplicaciones downstream en el sector aeroespacial resulta clave para maximizar el aprovechamiento de las tecnologías espaciales en beneficio de la administración pública y la sociedad.

## *OBJETIVOS ESPECÍFICOS EJE 2:*

O2.1: Establecer un observatorio de necesidades estratégicas del sector.

O2.2: Fomentar la colaboración público-privada entre centros científicos y de investigación con el tejido industrial canario.

O2.3: Realizar estudios de inversión, impacto medioambiental o socioeconómico de posibles proyectos estratégicos a largo plazo.

O2.4: Agilizar trámites administrativos para el sector aeroespacial.

## *PROPUESTAS DE ACTUACIÓN EJE 2:*

PA2.1: Definición de Iniciativas Aeroespaciales Estratégicas del Gobierno de Canarias.

PA2.2: Impulso de la agilización de trámites para el sector aeroespacial en aspectos administrativos y de impacto ambiental: ventanilla única aeroespacial, marco normativo específico, evaluaciones estratégicas por zonas aptas para proyectos aeroespaciales, asesoramiento jurídico y técnico.

PA2.3: Desarrollo de un mapa de necesidades del Gobierno de Canarias relacionadas con soluciones aeroespaciales, aglutinando y alineando las demandas de observación del territorio y las comunicaciones.

PA2.4: Análisis de necesidades en cuanto a recursos e infraestructuras requeridas para el procesamiento masivo de datos espaciales, incluyendo capacidades avanzadas de cálculo, inteligencia artificial, Big Data, ciberseguridad aeroespacial, etc.

PA2.5: Despliegue de Grupos de Trabajo para monitorizar:

- KPIs de impacto y transferencia de los desarrollos de I+D y tecnológicos en el ecosistema industrial.
- El alineamiento de las estrategias de los centros de innovación canarios con la EAC.



## ***EJE 3:*** *INNOVACIÓN APLICADA*

La innovación aplicada constituye un pilar esencial para el crecimiento y consolidación del sector aeroespacial en Canarias. En este eje se propone establecer marcos normativos flexibles que faciliten pruebas experimentales bajo estrictos protocolos de seguridad, en coordinación con el Mando Aéreo de Canarias (MACAN). Además, se buscaría la colaboración con la AESA y la EASA para excepciones regulatorias en certificaciones tecnológicas. La ubicación estratégica del archipiélago se aprovecharía para atraer empresas e impulsar proyectos innovadores, promoviendo la especialización de cada isla. Asimismo, reducir los plazos de validación y certificación fortalecería la captación de I+D+i, mientras que el desarrollo de infraestructuras especializadas y alianzas público-privadas facilitaría el acceso a equipamiento avanzado y potenciaría la competitividad del ecosistema aeroespacial regional.

### *OBJETIVOS ESPECÍFICOS EJE 3:*

O3.1: Adaptar modelos de financiación e incentivos actuales para impulsar la innovación y el desarrollo en el sector aeroespacial.

O3.2: Promover experimentación y desarrollo tecnológico mediante entornos reguladores flexibles y colaborativos.

O3.3: Alinear las necesidades de innovación del sector aeroespacial con las actuaciones en materia formativa, de inversión en nuevas infraestructuras tecnológicas y de acceso a financiación estatal y europea.

### *PROPUESTAS DE ACTUACIÓN EJE 3:*

PA3.1: Adaptación de los instrumentos y recursos de financiación de la innovación actuales del Gobierno de Canarias a las necesidades del sector, análisis de la idoneidad de impulsar nuevas herramientas de financiación regionales en la I+D+i aeroespacial y acompañar de manera activa a las iniciativas orientadas a la captación de financiación estatal y europea.

PA3.2: Impulso de Sandbox Aeroespacial con marcos regulatorios flexibles que fomenten el potencial de Canarias como área estratégica de experimentación aeroespacial en Europa.



# ***EJE 4:*** *FORMACIÓN Y TALENTO*

El eje de formación y talento persigue el desarrollo de una oferta educativa alineada con las necesidades del mercado, el aprovechamiento del conocimiento existente y la implementación de estrategias para atraer y retener talento, garantizando la consolidación de un ecosistema aeroespacial competitivo y de excelencia.

## *OBJETIVOS ESPECÍFICOS EJE 4:*

O4.1: Impulsar la oferta formativa para disponer de profesionales cualificados para el sector.

O4.2: Alinear con programas de excelencia formativa de éxito ya implementados.

O4.3: Promover en edades tempranas las vocaciones relacionadas con el sector aeroespacial.

O4.4: Aprovechar know-how disponible en Canarias para impulsar las actuaciones de formación.

O4.5: Rentabilizar infraestructuras canarias de investigación y desarrollo tecnológico.

O4.6: Recuperar, atraer y retener talento para afianzar la estabilidad y la excelencia del sector a largo plazo.

O4.7: Colaborar en desarrollo de políticas de vivienda para paliar el problema de disponibilidad limitada de alojamiento.

## *PROPUESTAS DE ACTUACIÓN EJE 4:*

PA4.1: Exploración de nuevas posibilidades de ampliación de la oferta formativa en grados o másteres relacionados con el sector aeroespacial en el sistema universitario de Canarias.

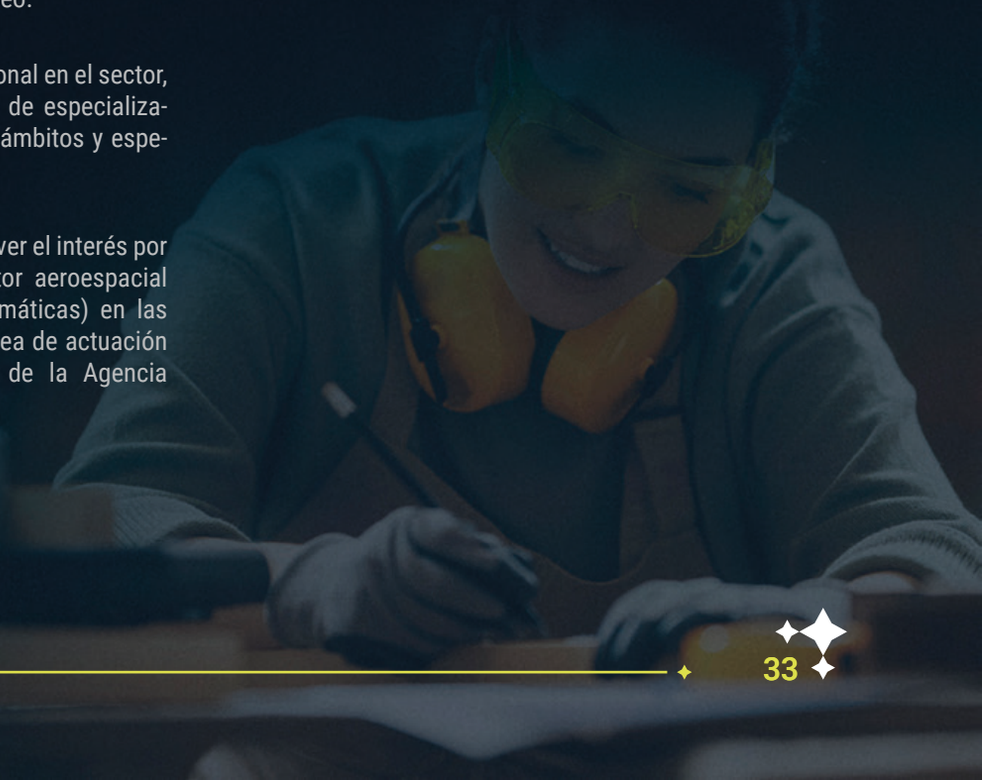
PA4.2: Colaboración para afianzar e internacionalizar el actual Máster Universitario en Astrofísica del Campus ULL en La Palma, como referente a nivel europeo.

PA4.3: Promoción de la formación profesional en el sector, favoreciendo el desarrollo de programas de especialización en régimen de FP dual que aborden ámbitos y especialidades necesarios para el sector.

PA4.4: Desarrollo de acciones para promover el interés por materias CTIM relacionadas con el sector aeroespacial (Ciencias, Tecnología, Ingeniería y Matemáticas) en las etapas de Primaria y Secundaria, en la línea de actuación de la Oficina de Recursos Educativos de la Agencia Espacial Europea (ESERO).

PA4.5: Implementación de nuevos programas regionales de atracción de talento nacional e internacional.

PA4.6: Desarrollo de políticas que faciliten el acceso a viviendas para personal científico, investigador y personal “en tránsito” vinculados con el sector.



## ***EJE 5:*** *INTERNACIONALIZACIÓN*

El eje de internacionalización pretende consolidar a Canarias como un actor relevante en el sector aeroespacial global, fomentando la atracción de inversiones, la integración en mercados internacionales, la cooperación con instituciones científicas de referencia y la generación de nuevas oportunidades para las empresas del sector, con el apoyo estratégico de PROEXCA. La participación en eventos y misiones de carácter internacional relacionados con el sector, la organización de reuniones con inversores, centros de investigación y entidades internacionales de referencia, o la creación de una marca "Canarias I+D+i Aeroespacial", son algunas de las iniciativas que pueden formar parte del Plan de Promoción Internacional específico del sector aeroespacial canario.

### *OBJETIVOS ESPECÍFICOS EJE 5:*

O5.1: Posicionar al sector aeroespacial canario como un actor estratégico en el ámbito internacional.

O5.2: Atraer inversiones, proyectos internacionales e integrar empresas canarias en mercados globales.

O5.3: Impulsar la colaboración científica, tecnológica y educativa con actores internacionales del sector aeroespacial.

### *PROPUESTAS DE ACTUACIÓN EJE 5:*

PA5.1: Desarrollo de un Plan de Promoción Internacional específico del sector aeroespacial canario.

PA5.2: Visibilidad en el Plan de Promoción Internacional del sector aeroespacial canario de las capacidades de I+D+i, de los proyectos estratégicos y de las infraestructuras científicas y tecnológicas de Canarias.

## ***EJE 6:*** *INVERSIÓN Y FINANCIACIÓN*

El eje de inversión y financiación es clave para garantizar la sostenibilidad y el crecimiento del sector aeroespacial en Canarias, mediante el análisis de modelos de financiación estables y adaptados a las particularidades del archipiélago, la captación de recursos y la promoción de la inversión privada. Los modelos y herramientas de inversión y financiación se deben adecuar y tener en cuenta las características y requerimientos específicos del sector y las características actuales del ecosistema canario y su posición geoestratégica.

### *OBJETIVOS ESPECÍFICOS EJE 6:*

O6.1: Establecer un modelo de financiación estable y específico para el sector, desde un enfoque de colaboración público-privada.

O6.2: Definir una estrategia de financiación coordinada para el sector aeroespacial.

O6.3: Monitorizar el aprovechamiento de las actuaciones específicas para Canarias del PERTE Aeroespacial.

O6.4: Definir medidas de impulso a la I+D vinculada a la actividad aeroespacial.

O6.5: Aumentar la capacidad de captación de fondos nacionales y europeos.

O6.6: Habilitar herramientas para la captación de inversión privada.

### *PROPUESTAS DE ACTUACIÓN EJE 6:*

PA6.1: Desarrollo de estudios de implementación de nuevas ayudas a la inversión, financiación y captación de fondos.

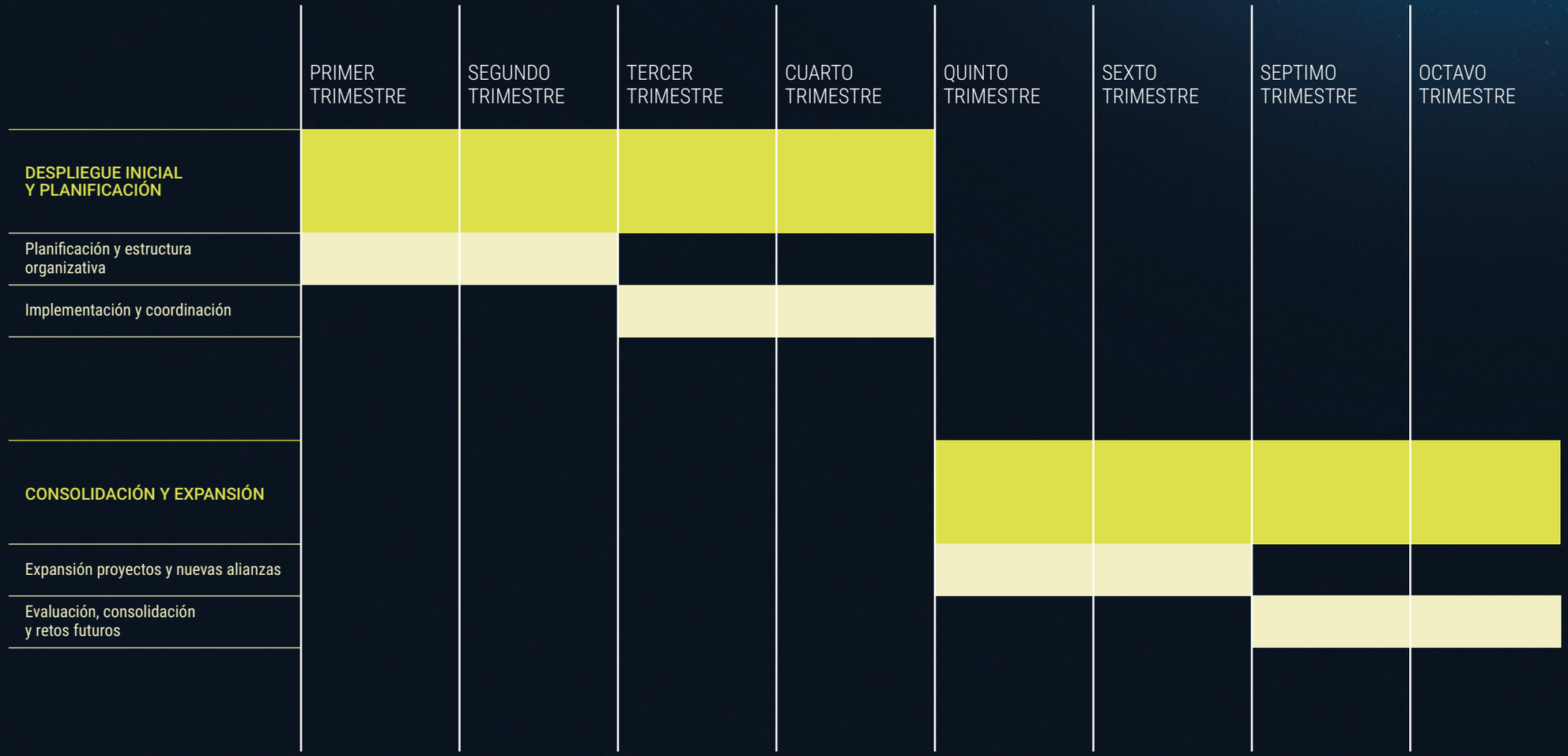
PA6.2: Promoción de posibles iniciativas de cofinanciación con el Gobierno del Estado.

PA6.3: Despliegue de un modelo integrado “CPI AEROESPACIAL” de Compras Públicas Innovadoras por parte del Gobierno de Canarias.

PA6.4: Desarrollo de actividades de apoyo técnico a empresas e instituciones para acceder y captar un mayor volumen de financiación europea, facilitando la preparación, presentación y gestión de propuestas a programas como Horizon Europe, Digital Europe, CleanSky, EUSPA o Copernicus.

# 9. CRONOGRAMA

Este cronograma detalla las etapas generales en los primeros 2 años del plan de acción de implementación de la EAC, permitiendo un enfoque progresivo y coordinado entre las acciones vinculadas a cada eje estratégico.



Proyectos Estratégicos

Gobierno de Canarias

Más información en nuestra web: